

se aniza?

EDA

han producido en África en los últimos meses, —al-
la atención sobre la aplicabilidad del sistema de
y con hondos problemas de desunión interna, fruto



in interrumpida tragedia
del Congo.

Carece de importancia
ya, tratar de achacar los
problemas actuales al
pasado colonial. Sin duda
las antiguas metrópolis
tienen culpa en gran parte
de la escasa preparación
que poseen su ex súbditos,
pero nada se va a
remediar encontrando un
culpable, sino tratando
de remediar la situación
por sus propios medios,
buscando la solución más
efectiva para sus proble-
mas nacionales.

Y aquí radica la incó-
gnita fundamental. ¿Es po-
sible injertar el sistema
de gobierno democrático
liberal en sociedades pre-
dominantemente tribales,
de organización secular-

mente vertical? La res-
puesta ofrecida por los
propios organismos afe-
ctados es negativa. Noso-
tros los latinoamericanos,
que pretendimos calcar
sistemas ajenos a la reali-
dad hace más de 150 años,
rara vez llegamos a apli-
carlos en su esencia. Ca-
si siempre fracasaron —y
lo siguen haciendo— al
enfrentarse con los hábi-
tos mentales imperantes
y la dura realidad de
nuestro subdesarrollo, eco-
nómico y político.

África ha chocado de
bruces con esta amarga
experiencia. Se han da-
do cuenta que los proble-
mas del subdesarrollo, de
la falta de unidad nacio-
nal, y de la carencia de
cuadros organizativos, no
desaparecieron al conqui-
star su aparente indepen-
dencia política de las "me-
trópolis imperialistas", e
incorporar a sus Estados,
el sistema de gobierno
democrático, o talmente
ajeno a sus experiencias
y realidades.

No pretendemos consti-
tuir ineficaz al sistema
democrático liberal. Ha-
dado magníficos resulta-
dos en los países que te-
nían las condiciones indis-
pensables para implantar-
lo, en especial la tradición
cívica y las condiciones
sociales necesarias. O en
su defecto, tuvo éxito
cuando fue implantado,
violentamente, pero cuan-
do existía, también, el es-
píritu de cambio y las
condiciones sociales ya es-
taban maduras.

Por desgracia, en la
mayor parte de África y
en muchos países latino-
americanos y asiáticos es-
tas condiciones esenciales
no existen o han tratado
de imponerse por la fuer-
za, violentando la men-
talidad y las costumbres de
la población. El resulta-
do está a la vista. No ha-
ce falta mayor comenta-
rio.

Podría objetarse que
no es posible que un país
llegue a obtener un ver-
dadero gobierno democrá-
tico, si su población no
tiene la oportunidad de
ejercer constantemente
esta democracia. Creemos
que esta afirmación es
completamente cierta,
pero que, justamente, es
posible llegar a una real
y eficaz democracia sólo
en forma lenta y progresi-
va, pues los resultados
demuestran palpablemente
la inconveniencia de
aplicar —desde fuera—
una solución de cariz ne-
tamente democrático a un
país cuya población no
tiene la preparación ni las
condiciones indispensables
para ejercerla.

Este es el drama de
África. Las soluciones per-
fectamente aplicables y de
probada eficacia en otros
países, resultan extrañas
e inoperantes en poblacio-
nes no preparadas para
ejercer un gobierno repre-
sentativo. La estabilidad
política y las condiciones
para llegar al sistema de-
mocrático tendrán que lo-
gararse lentamente. El ter-
reño será cubierto —y
ya lo están haciendo— por
gobiernos típicamente de
fuerza, por ende, más cer-
canos a la realidad y a la
mentalidad de la pobla-
ción africana.

Los LUNES con NICOMEDES

"BACHERIAS"



Para conocimiento de los turistas, damos
aquí una relación detallada de los más famosos
baches de la Gran Lima (Guía que ponemos a en-
tera disposición de la Cotur, desinteresadamente;
por nada, no hay de qué). Así también, rogamos a
los Sra. automovilistas y al T.A.C.P., se dignen co-
laborar con nuestra cruzada dirigiéndose por carta
a nuestra redacción (Secc. Editorial) e informán-
donos de los baches que hayamos omitido en
nuestra lista, así como los de reciente formación.
Entre todas las cartas remitidas sortearémos una
llanta usada —en buen estado—, dos ejes, varias
hojas de muelle, diez kilos de asfalto y un ejem-
plar de nuestro manual "Tape Ud. mismo su ba-
che sin salir de casa".



Esperamos su carta,
amigo automovilista.
Y ahora pasamos a
la primera entrega de
nuestra larga relación:
El moderno "by pass"
del Puente del Ejército
no es más que un
antiguo bache pavimen-
tado.

En Pasamayo los ba-
ches se tapan solos con
la arenilla que cae de
los cerros.

En la Avenida Méxi-
co los baches son rojos
(como el harrio), por
eso están en capilla.

Un bache argentino:
"¡Qué va... chel..."

La Avenida de Los Próceres no es más que
un solo bache de diez cuadras de largo. "Los Pró-
ceres" son los choferes que transitan por ella.

En la bifurcación de Paseo de la República
con Parque de la Reserva (antes J.F. Sánchez Ca-
rrión) hay un bache que ha sido tapado doce ve-
ces. En realidad, se trata de la canalización de
una antigua acequia: aún corre agua por abajo y
por ello resulta tan difícil la refacción: le ponen
cuatro varillitas de fierro y una delgada capa de
cemento. Al poco tiempo se vuelve a romper. Este
bache es muy conocido por los automovilistas
que van a la Tribuna Sur del Estadio Nacional.
Ignoro si se habrá frágado algún hincha furioso.

Solo en la octava cua-
dra de García Naranjo
(La Victoria) se pue-
den contar setenta y
cuatro baches. Este record
sólo lo superan las tres
cuadras de Sebastián
Barranca, entre Av.
Aviación y Av. San Pa-
blo (Zona del Mercado
Mayorista).

En la Urbanización
La Florida queda un
tramo de pista sin ba-
ches. Son apenas cin-
cuenta metros de pista
intacta, que rompen la
uniformidad de baches
que reinan en Ciudad
y Campo y La Florida.
Corro el dato a las autoridades pertinentes para
que remedien esta irregularidad en bien del or-
nato de tan bello rincón del Rimac.

Historia política del bache más antiguo de
Lima:

En la Avenida Alfonso Ugarte, a la altura
de la Cdra. 14 (pista externa; de tránsito en "ba-
jada") había un enorme bache. Este bache, hace
más de treinta años estaba a la izquierda de la
pista (o el menos parecía estarlo). Durante los
años comprendidos del 31 al 45 fueron muchas
las personas, en su mayoría jóvenes, que cayeron
en él, quedando algunos prisioneros y otros per-
diendo la vida.



Poco a poco, este ba-
che fue corriéndose al
centro. En 1948 fue re-
llenado (a la mala),
reapareciendo en 1956
pero totalmente a la
derecha. Hasta 1962 di-
ficultó el tránsito nor-
mal, pero últimamente,
la remodelación y re-
facción de pistas em-
prendida por el Muni-
cipio de Lima y el Mi-
nisterio de Fomento y
Obras Públicas, ha le-
vantado totalmente el
asfalto de la Avenida
Alfonso Ugarte, anu-
lando de paso el tris-
tamente célebre bache de
la cuadra 14.

Espero que en el nuevo asfaltado de esta
pista no aparezca más el bache movedido. Y es-
pero que no reaparezca ni a la extrema izquier-
da, ni al centro ni a la extrema derecha, su lu-
gar habitual.

(Continuad)

Perú

RES

¿cuál sería su actitud si el
e radios controladas por el
n?



hecho sentir, porque creíamos
que el gesto soberbio de pa-
raupa antes de la visita a
y el que insistió porfiado y
la intervención de Santo Do-
a conservar su altivez. No
dolido la prudencia de los
del Paraguay o del Brasil
e un hombre que estaba en-
historia de Nuestra Améri-
firme y por la puerta gran-
veremos caminar de puntillas
tos en la mano para que la
ite a la "claque" extremista
que pase por la puerta falsa
con circunloquios de la inter-
tico-caribe en Nuestra Amé-

tolerado durante muchos años
aga la política del embudo y
siempre, como niño terrible
por la parte más ancha. Pe-
nientos en que el embudo es
e, sobre todo cuando el ni-
lo utiliza como cerbatana pa-
e piedritas en el oído.
tendemos pedirle a Frei que
línea, pretendemos decirle
encio le ha doblado ya una
sermoso carruaje con el que
of Europa y que si el carrua-
ina va a pasar al cementerio
señalos inservibles y no al mu-
historia.

sticios que duelen y hay silen-
natan. Nos ha dolido el silen-
er chileno pero lo que puede
el prestigio continental de un
e parecía ser grande. Todavía
que lo sea y que no lleguemos
que era grande porque es-